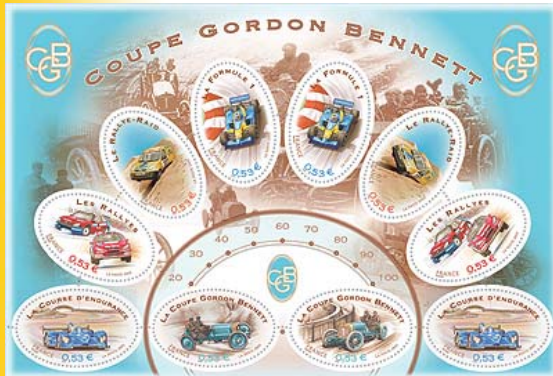




# Le Dossier du mois

## Coupe Gordon Bennett : Course d'un jour, voitures de toujours



*Une Napier Gordon Bennett, une Panhard Levassor et quelques 150 autres véhicules de course historiques en provenance de onze pays vont assiéger la ville de Clermont-Ferrand dès le mois de juin. Avis aux amateurs nostalgiques : cette année la Coupe Gordon Bennett fête ses cent ans. Et à événement international exceptionnel, voitures exceptionnelles, et timbres exceptionnels.*

**Article écrit par Harmony Spahn pour le Dossier du mois de juin 2005.**

Autour d'une seule passion, nos grands-parents, nos oncles et même les enfants bercés par les récits de leurs aïeux vont retrouver leurs plus belles histoires. Rendez-vous est fixé le 2 juin, à Clermont-Ferrand, pour un face à face avec l'Histoire. Organisé par l'Automobile Club d'Auvergne, le Centenaire de la coupe Gordon Bennett s'étendra sur quatre jours et rassemblera les véhicules d'époque et les prestigieuses voitures de sport ou de tourisme du début du siècle jusqu'à 1918.

On ne réalise pas toujours que cette coupe est l'ancêtre des actuels grands prix de Formule 1. Et oui, à l'époque, en 1900, c'est l'américain James Gordon Bennett, le propriétaire du *New York Herald* (futur *International Herald Tribune*) qui l'imagine. Ce passionné d'automobile installé en France fait s'opposer les nations dotées d'une industrie automobile alors émergente. L'enjeu sportif devient vite un enjeu industriel, économique et politique. Les plus hautes autorités et les industriels s'en mêlent. Ajoutez à cela la ferveur du

public et les courses ont des répercussions mondiales.

En 1905 pourtant, l'Automobile-Club de France organise la 6ème course, qui doit être la dernière. L'épreuve a lieu en juillet sur un circuit montagneux proposé par les frères Michelin : un parcours de 137 km situé aux portes de Clermont-Ferrand et au pied du Puy de Dôme. Les préparatifs sont un véritable chantier. Réfection des routes, construction de 3 ponts, mise en place de 11km de barrières, de lignes télégraphiques et téléphoniques, installation de tribunes avec plus de 1000 places, d'un café restaurant et de salles de rédaction. Pour la modique somme de 345.000 francs. Ne vous méprenez pas, c'est l'équivalent de 1,2 million d'euros aujourd'hui. 5000 automobiles sont enregistrées et 80.000 spectateurs assistent à cette ultime épreuve relayée par 300 journalistes du monde entier. Après de multiples péripéties, le Français Léon Théry remporte la victoire au volant de sa Richard-Brasier, comblant ainsi l'orgueil et la fierté française.

Ce document est la propriété de La Poste.

Toute reproduction est interdite sans l'autorisation préalable des ayants droits.

La Poste – SNTP 28 rue de la redoute 92266 Fontenay-aux-Roses Cedex

## Le même parcours, comme au bon vieux temps

Ces quelques années engendreront ainsi la création des grandes courses automobiles internationales : les Grands Prix de l'ACF puis les actuels Grands Prix de Formule 1. Mais cette année nous ne parlerons pas de Formule 1 mais seulement d'anciens véhicules prestigieux. Comme au bon vieux temps, ils revivront le même parcours qu'il y a un siècle, au cœur des volcans d'Auvergne.

Si l'événement est international, les voitures ne le seront pas moins: allemandes, autrichiennes, anglaises, irlandaises, hollandaises, belges, espagnoles, françaises, suisses, mexicaines et américaines défilent pour le plus grand plaisir des spectateurs. Parmi elles, quelques bijoux... Cinq voitures ayant participé à différentes épreuves de la Coupe Gordon Bennett seront au rendez-vous : deux Napier Gordon Bennett (1903), une Mercedes 60 HP 2-Seater (1903), qui doit sa notoriété à la victoire de Jenatzy en Irlande, une Pope Toledo Gordon Bennett (1905), et enfin une Panhard Levassor Z40 (1905), qui sort pour la première fois depuis sa réfection. Et cerise sur le gâteau, Michelin a

spécialement fait rénover une Richard Brasier, en hommage à Léon Théry qui gagna en 1905 au volant d'une... Brasier ! Il n'en reste d'ailleurs que deux exemplaires au monde. Les connaisseurs se doutent qu'elle affichera fièrement la couleur bleue. Il y a cent ans en effet, chaque pays participant avait une couleur imposée : noir pour l'Italie, vert pour l'Angleterre, rouge pour les Etats-Unis, jaune pour la Belgique et blanc pour l'Allemagne.

Concrètement, ce centenaire s'annonce comment ? Et bien, le jeudi 2 juin, les participants seront accueillis à Clermont-Ferrand et présenteront leurs voitures avant la soirée inaugurale. Il leur faudra rester en forme pour le lendemain, début de l'épreuve, qui s'étendra sur deux jours. Au programme, deux tracés différents : un aller/retour jusqu'à Vichy sur un parcours plat de deux fois 45km, puis le circuit historique de 137 km. Le samedi 5 juin, les concurrents participeront à la remise des prix et au final sur le circuit de Charade, ancien circuit de Grand Prix F1. Un beau programme qui fera encore rêver des générations de pilotes, d'amateurs et qui sait, peut-être de futurs champions.

.....

### ***Quelques sites internet...***

<http://www.gordonbennett2005.com/?lang=fr>

Sur ce site vous trouverez tout le programme dans ses moindres détails, les conditions de participation, un petit historique et l'ensemble de l'actualité autour de l'événement.

<http://www.ville-clermont-ferrand.fr/index.asp>

Pensez à vous rendre sur le site de la ville qui vous fournira toutes les infos nécessaires pour profiter au mieux de ces quelques jours.

<http://www.forum-auto.com/index.htm>

Un moyen de discuter et d'échanger vos impressions et bons plans avant et après l'événement, histoire de faire durer le plaisir...

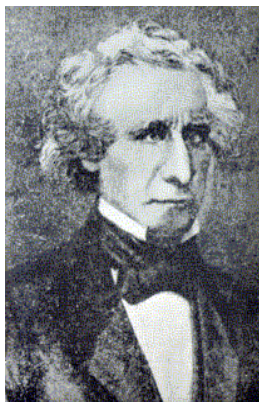
Ce document est la propriété de La Poste.

Toute reproduction est interdite sans l'autorisation préalable des ayants droits.

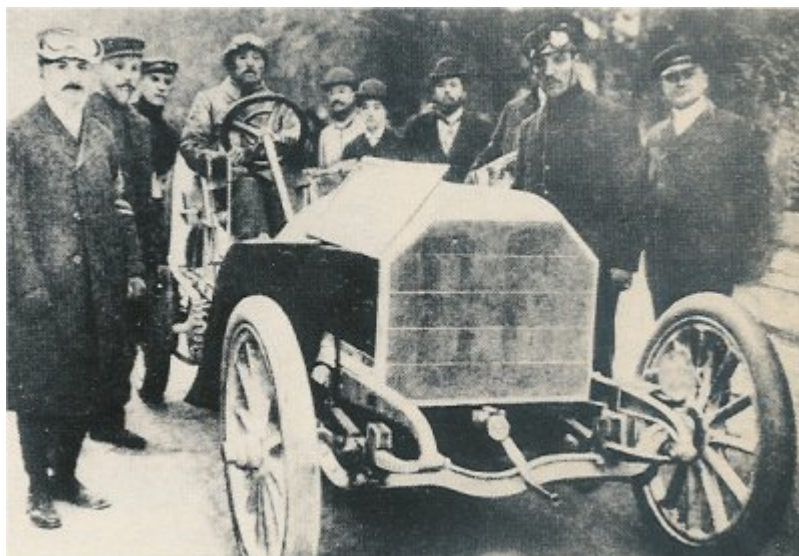
La Poste – SNTP 28 rue de la redoute 92266 Fontenay-aux-Roses Cedex

.....

*Quelques images...*



James Gordon Bennett



Camille Jenatton gagne la Coupe sur Mercedes en Irlande -  
1903